

エコミニプロジェクトに新戦力!!

# 進化劑

吸排気系や点火系、さらにはEPLオイルなど、あらゆるバーツやケミカルを駆使し、燃費低減チューンを進めてきた赤ミニ2号。そこに新たな助っ人が加わった。それは「進化剤」。添加剤ではなく進化剤、という名のニューアイテム。これにより赤ミニ2号はさらにエコミニに進化するのか…?!

photo= 清原直樹 naoki kiyohara text= 福田 健 takeshi fukuda  
special thanks= 三ニボックス tel 03-3921-3298 http://www.32box.com/



進化系は写真のような点滴を使ってエンジン内部に注入する。オイルレベルゲージの穴に点滴を入れ、エンジンをまわしながら注入する。



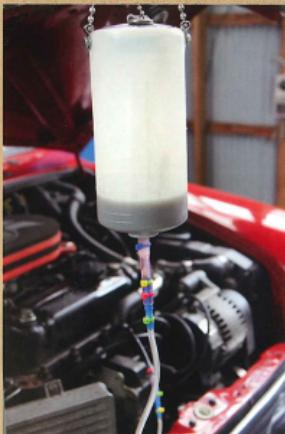
進化剤を初めて入れるときは、まずオイルを交換する。ミニボックスで使用しているオイルはSUNOCOだ。



進化系のボトルのふたを開けると、上澄みのようなケミカルと聞く沈殿した成分があるのがわかる。成分がノンレベルで濃縮するのだ。



これが進化剤。エンジン内部の摩耗を修復し、リケーションロスを低減し燃費を低減させてくれるケミカルだ。添加剤ではなく進化剤なのだ。



点滴を使うのは、ミッション内部から進化剤をまんべんなく浸透させるため。ちなみにミニボックスでの進化剤の価格は、工賃込みで1万3000円、オイル交換込みで2万円だ。

「燃費に効果的なオクスパミック」があるんですね? 赤ミニミヨウ号に入れるしない? どー? そのオクスリの名は進化剤! 添加剤は進化剤! 一体なんがミカルなんだろ? う? 進化剤とはエンジン内部の潤滑表面にあるキズなどの凹凸によるノーベルの成分が入り込み、その表面を修復してくれるという金属摩耗修復材! 届くと、摩擦部分の潤滑性を維持するのによれによりエンジンやミッションのブリクションロスが減るといふ。軽減する効果があるといふ。

うことは、エントリをせずに済むこと。ということは、それが、それなりに、余計なガソリンを使わなければ、済むこと。この効率は長期的にコストとしてみようといふことにならなかった。遠方取材やレースなどで、あちこちで燃料を使っていたが、赤ミニ二ドアエンジン内部もすごいことにならなかった。それを修復し、燃費も低減させられるところに、いろいろや燃費の数学などなど、これから現れてくるのである。つぶつと感想を述べておこう。



**そしてその効果は……!?  
次号に乞うご期待!!**

A red Mini Cooper car is shown from a front-three-quarter angle, parked inside a workshop. The hood of the car is propped open, revealing the engine compartment. A person wearing a cap and glasses is standing next to the driver's side, looking at the engine. The background shows wooden walls and other workshop equipment.